

Q&A om offentlig kontrol på grænsekontrolstedet i Esbjerg Havn

(opdateret juli 2025)

1. Hvor ligger grænsekontrolstedet på Esbjerg Havn?

Zodiakvej 1, 6700 Esbjerg

Hvornår har grænsekontrolstedet åbent?

Grænsekontrolstedet har åbent efter aftale i forbindelse med færgeankomster.

2. Hvordan kan grænsekontrolstedet kontaktes?

Tlf.: +45 7227 5700

Telefonisk træffetid: mandag til fredag fra 9.00-15.00,

Åben for kontrol efter aftale: tirsdag-søndag 10.00-18.00 og mandag 10.00-15.00

Mail: BCP.Esbjerg@fvst.dk

3. Hvilke varer kan kontrolleres på grænsekontrolstedet?

- Emballerede animalske fødevarer
- Emballerede animalske non-food produkter (f.eks. animalske biprodukter, avlsmateriale)
- Hø og halm.

Grænsekontrolstedet kan benyttes til kontrol af emballerede animalske varer, der ankommer med skibe til Esbjerg havn (og ikke blot til varer, der ankommer med færger fra Immingham).

Grænsekontrolstedet til kontrol af fiskeolie og fiskemel er bibeholdt på adressen: E D & F Man Terminals Denmark ApS, Vagervej 2, 6700 Esbjerg, og er ændret til et inspektionscenter (IC1).

Grænsekontrolstedet i Esbjerg er **ikke** godkendt til levende dyr. Hvis der ankommer levende dyr til Esbjerg, er der ingen mulighed for at lovliggøre disse dyr. Dyrene skal enten returneres med først kommende færge eller aflives.

OBS - Grænsekontrolstedet er ikke godkendt til kontrol af ikke-animalske varer, herunder fødevarekontaktmaterialer (FKM).

OBS – Intern transit

Alle animalske varer og levende dyr med **oprindelse i et samhandelsland** (relevante lande er i dette tilfælde Irland og Nordirland), der går i transit via Storbritannien ('Landbridge') til Esbjerg Havn, kan kontrolleres på grænsekontrolstedet i Esbjerg. Vær opmærksom på, at hvis sendingen er af en type, som grænsekontrolstedet ikke er godkendt til, og sendingen udtages til fysisk kontrol, skal sendingen på operatørens regning føres til et egnet kontrolsted, som udpeges af grænsekontrollen. Det gælder f.eks. ved kontrol af levende dyr og ikke emballerede animalske fødevarer med oprindelse i og afsendt fra Irland eller Nordirland.

4. Hvilke varer skal til offentlig kontrol på grænsekontrolstedet?

Varer omfattet af offentlig kontrol på et grænsekontrolsted fremgår af forordning [2021/632\(link\)](#). Varer, der har oprindelse i Irland eller Nordirland, og som er gået i transit gennem Storbritannien,

er også omfattet af kontrol og skal forhåndsanmeldes som andre varer, der kommer fra tredjelande. Det gælder også for varer, der skal videre til andre samhandelslande som f.eks. Sverige eller Tyskland.

5. Hvilke regler gælder i forhold til transit gennem GB til og fra EU?

Fødevarestyrelsen har udarbejdet en transitguide for de tilfælde, hvor varer sendes fra et EU land via Storbritannien til et andet EU land. Alle sendinger af varer omfattet af grænsekontrol afsendt fra Irland eller Nordirland, der er gået i transit ("via Landbridge") gennem Storbritannien, skal forhåndsanmeldes til **offentlig kontrol på grænsekontrolstedet** på et CHED. Alle sendingerne skal grænsekontrolleres. Kontrollen er gebyrbelagt.

Kort om kontrollen på grænsekontrolstedet i Esbjerg:

Kontrollen er som udgangspunkt en dokumentkontrol, som skal verificere, at der er tale om en sending med samhandelsoprindelse. Disse sendinger, der ankommer efter intern transit, skal som udgangspunkt ikke fysisk køres til grænsekontrolstedet.

Til brug for grænsekontrollens dokumentkontrol skal følgende dokumenter være uploadede med forhåndsanmeldelsen (CHED) i TRACES:

- Handelsdokument/invoice
- Fragtbrev (B/L, CMR)
- Andet hvis relevant, f.eks. tolddokument.

Da grænsekontrollen underskriver CHED digitalt, vil der ikke være behov for, at den ansvarlige operatør henter et fysisk afsluttet CHED på grænsekontrolstedet efterfølgende.

OBS Hvis grænsekontrollen har mistanke om, at der er uregelmæssigheder, så kan sendingen tages til identitets- og evt. fysisk kontrol. Den ansvarlige for fragten vil i disse tilfælde blive kontaktet med besked om, at sendingen skal køres til grænsekontrolstedet med henblik på yderligere kontrol.

6. Kontrol af fisk og fiskevarer - IUU-kontrol

Fisk og fiskevarer skal forhåndsanmeldes både til den offentlige kontrol på grænsekontrolstedet (se punkt 9-11) og til IUU-kontrol.

Mail: iuu-bip-esbjerg@fvst.dk for forhåndsanmeldelse til IUU-kontrol.

7. Sker offentlig kontrol på grænsekontrolstedet og toldbehandling samme sted?

Ja, begge har til huse i samme bygning. Grænsekontrol foretages af Fødevarestyrelsen på grænsekontrolstederne. Toldbehandling foretages af Toldstyrelsen. Kontaktinformation til toldekspeditionen på Esbjerg Havn: Zodiakvej 1, 6700 Esbjerg, Telefon 72376160, Fax 72376023 og mail toldesbjerg@toldst.dk

8. Hvilke registreringer er nødvendige for at importere animalske varer fra Storbritannien?

Man skal være autoriseret, godkendt eller registreret af Fødevarestyrelsen som fødevarer virksomhed eller biprodukt- eller fodervirksomhed, og herudover skal man være registreret hos Fødevarestyrelsen som importør af animalske varer fra tredjelande. Læs mere om [Autorisation og registrering på Fødevarestyrelsens hjemmeside](#)

Genindførsel kræver ikke registrering til import, hvis det føres til den oprindelige danske afsendervirksomhed, men skal anmeldes via TRACES og grænsekontrolleres.

9. Hvilke IT systemer skal jeg benytte for at forhåndsanmelde import fra Storbritannien?

TRACES er et EU-baseret IT-system, der anvendes til forhåndsanmeldelse af indførsel fra alle tredjelande, inkl. Storbritannien. Dette gælder også for varer afsendt fra EU lande (f.eks. Irland eller Nordirland), der er gået i transit via Storbritannien.

10. Hvem skal anmelde sendingen til grænsekontrollen?

CHED del I skal oprettes af den ansvarlige for sendingen.

11. Hvor lang tid i forvejen inden ankomst skal importørerne booke/anmelde til FVST?

Sendingen skal være anmeldt mindst én arbejdsdag inden forventet ankomst. Du rekvirerer en blanket til tidsbestilling ved henvendelse på bcp.esbjerg@fvst.dk. Du skal i din anmeldelse angive tidspunkt for, hvornår du gerne vil have udført kontrollen. Grænsekontrollen vil kontakte dig, hvis kontrol på det foreslåede tidspunkt ikke kan lade sig gøre.

Du anmelder sendingen i TRACES på CHED¹, del I, samt uploader kopi af ledsagedokumenterne i TRACES. De vigtigste ledsagedokumenter er sundhedscertifikat, fragtbrev (Bill of Lading, CMR) og evt. pakkeliste. Sundhedscertifikat uploades altid som første dokument. Hvis dokumenterne ikke kan uploades til TRACES, så skal der sendes en kopi af dokumenterne, inkl. CHED, del I, til BCP.Esbjerg@fvst.dk. Samtidig med anmeldelsen udfyldes faktureringsoplysninger for betaling af Fødevarestyrelsens kontrol på virk.dk.

Sendinger tages ikke til kontrol førend der er udfyldt et faktureringsgrundlag i virk.dk.

12. Skal varer ledsages af dokumenter ved import?

Ved indførsel skal varerne ledsages af specifikke sundhedscertifikater for animalske produkter.

13. Er der krav om, at kontrollen skal have det originale certifikat, eller vil det være nok, hvis en original kopi er printet ud og hæftet bag på fragtbrevet?

Ifølge EU-reglerne skal sundhedscertifikat, og hvis relevant IUU fangstattest mv., foreligge i original på det tidspunkt, hvor den offentlige kontrol på grænsekontrolstedet /IUU kontrollen foretages.

Nogle tredjelande udsteder certifikater i TRACES. Er disse underskrevet med digital signatur i TRACES, så betragtes de som originale. Er de ikke underskrevet med digital signatur i TRACES, så skal grænsekontrollen have et originalt certifikat med originalt stempel og underskrift, også selvom certifikatet er udarbejdet i TRACES.

14. Hvilket sprog skal certifikatet være på?

Grænsekontrollen i Danmark accepterer certifikater på engelsk; der behøver ikke være en dansk oversættelse. Sendinger skal være ledsaget af et certifikat på et sprog, som myndighederne i det udstedende tredjeland forstår, og et som grænsekontrollen ved indgangen til EU forstår. Er et certifikat kun udstedt på dansk, accepteres det derfor ikke. Hvis et certifikat består af flere sider, skal der på hver side være angivet certifikatnummer og sidetal samt antallet af sider. Hele det

¹ Common Health Entry Document jf. [Forordning 2019/1715\(link\)](#)

originale certifikat (alle sider) skal være grænsekontrollen i hænde, inden kontrollen kan påbegyndes. Mangler der sider, er certifikatet ugyldigt, og sendingen vil blive afvist.

15. Hvis der er fejl i et certifikat, kan man så få et nyt?

Hvis der er fejl i et certifikat, er certifikatet ugyldigt, og sendingen vil blive afvist. I særlige tilfælde kan grænsekontrollen dog acceptere et erstatningscertifikat.

Der kan kun udstedes et erstatningscertifikat, hvis det oprindelige certifikat er bortkommet eller blevet beskadiget, eller hvis der er administrative fejl i det oprindelige certifikat. Et erstatningscertifikat må **IKKE** ændre i oplysninger vedrørende sendingens identitet, sporbarhed eller i de garantier, som er givet for sendingen i sundhedscertifikatets del II. Dette gælder, også selvom der er tale om administrative fejl.

Et erstatningscertifikat skal udstedes af tredjelandets myndigheder og leve op til krav for et sådant, herunder skal det henvise til det certifikat, det erstatter, og det må ikke tilbagedateres.

For at grænsekontrollen kan færdiggøre kontrollen, skal de have det originale erstatningscertifikat i hænde.

16. Skal traileren køres frem til BCP med alle dokumenter?

Alle sendinger skal køres til kontrol på grænsekontrolstedet. Grænsekontrollen udfører herefter dokumentkontrol, identitetskontrol og fysisk kontrol. Der skal laves dokumentkontrol og identitetskontrol af alle sendinger. Fysisk kontrol og prøveudtagning foretages stikprøvevis efter fastsatte frekvenser.

17. Identificerer grænsekontrollen selv de sendinger, de vil se, eller er det chaufførens opgave at udpege disse?

Hovedreglen er, at alle sendinger med animalsk indhold skal til offentlig kontrol på et grænsekontrolsted og skal være forhåndsanmeldt inden ankomst. Det er den ansvarlige for sendingen/fragten, der skal sørge for dette. Grænsekontrollen udpeger hvilke sendinger, der udover dokument- og identitetskontrol også skal til fysisk kontrol.

Se også spørgsmål 4: *Hvilke varer skal til offentlig kontrol på grænsekontrolstedet?*

18. Skal ALLE sendinger forbi grænsekontrolstedet, og åbner I døren på alle trailere?

Ja, alle sendinger skal føres til grænsekontrolstedet, hvor der som minimum udføres dokumentkontrol og identitetskontrol, evt. efterfulgt af fysisk kontrol og prøveudtagning.

I visse tilfælde kan grænsekontrollen beslutte, at identitetskontrollen udføres som en kontrol af, at den påsatte plombe stemmer overens med plommen angivet i det medfølgende sundhedscertifikat. Den ansvarlige for sendingen skal selv sørge for, at der er mandskab til at åbne og tømme et transportmiddel eller flytte paller mv.

19. Får speditørerne/chaufførerne en melding på forhånd, om at sendingen skal til fysisk kontrol eller kun skal undergå dokumentkontrol?

Nej. Alle sendinger skal til dokument- og identitetskontrol. Sendinger til fysisk kontrol udpeges først, efter at dokumentkontrollen er afsluttet. Importører/speditører får ikke besked på forhånd om, hvorvidt sendingen er udtaget til fysisk kontrol eller ej.

20. Får speditørerne/chaufførerne informationer direkte fra grænsekontrollen, eller bliver det indirekte via DFDS?

Fødevarerstyrelsens grænsekontrol kommunikerer direkte med den ansvarlige for sendingen, dvs. den der har anmeldt sendingen til offentlig kontrol på grænsekontrolstedet.

21. Hvordan sker kontrollen af de såkaldte stykgodsenheder, hvor der kan være varer til flere modtagere på samme bil, og stykgods på samme bil både kan være varer, der skal til offentlig kontrol på grænsekontrolstedet og varer, der ikke skal til kontrol?

Hvis der er flere sendinger med samme transportmiddel, bliver hver sending (de varer, der er omfattet af et sundhedscertifikat /CHED) kontrolleret for sig. Det skal være muligt at se alle sendinger. Hvis det ikke umiddelbart er muligt, skal andre varer flyttes eller aflæsses, så kontrollen kan foretages.

22. Hvis speditørerne fortsat kan læsse godset sammen, hvordan kan det sikres, at man ikke skal losse 20 paller for at kigge på 2?

Fødevarerstyrelsen opfordrer til, at man lægger varer, der skal til grænsekontrol, ind sidst i transportmidlet, så man umiddelbart kan se varen. Grænsekontrollen vil til en hver tid kunne bede om at få et transportmiddel tømt, hvis der er mistanke om yderligere kontrolpligtige varer eller andre uregelmæssigheder.

23. Kan man forskyde grænsekontrollen ind i landet, f.eks. i forbindelse med stykgods?

Nej.

24. Kan sendingen komme frem til modtager med brudt plombe?

Efter endt grænsekontrol vil plommen i de fleste tilfælde være brudt. Transportmidlet genforsegles ikke af grænsekontrollen på sendinger, som er godkendt ved kontrollen. Hvis der skal en ny plombe på transportmidlet, kan transportøren sætte plombe på inden afgang fra havnen. Er sendingen underlagt kravet om overvåget transport til bestemmelsesstedet, vil den blive forseglet af grænsekontrollen.

25. Hvad sker der, hvis en importør ikke har forhåndsanmeldt til offentlig kontrol på grænsekontrolstedet?

En sending skal forhåndsanmeldes til offentlig kontrol på grænsekontrolstedet i TRACES ved at oprette et CHED. Hvis der ikke er oprettet et CHED, kan sendingen ikke umiddelbart tages til kontrol. Den ansvarlige for sendingen/importøren skal straks tage kontakt til grænsekontrolstedet og oplyse om fejlen, og der skal oprettes CHED. Grænsekontrollen kan eventuelt tage sendingen til kontrol på et senere tidspunkt.

Hvis sendingen ud over den manglende forhåndsanmeldelse er kørt forbi grænsekontrolstedet og ud af havnen, er det meget vigtigt, at den ikke opdeles, hvis grænsekontrollen eventuelt skal kunne kontrollere den på et senere tidspunkt.

OBS, manglende forhåndsanmeldelse kan straffes med bøde jf. §17 i bekendtgørelse nr. 611 af 24/5/2023.

26. Hvad koster det, at der gennemføres offentlig kontrol på grænsekontrolstedet, og hvordan foretages betalingen?

Grænsekontrollen tager betaling efter den tid, der bruges på den enkelte sending – herunder også ekspeditionstid ved tidsbestilling, dokumentkontrol, ID-kontrol, fysisk kontrol og efterbehandling (totaltidstakst).

I forbindelse med forhåndsanmeldelse af sendingen skal virksomheden udfylde faktureringsoplysninger på virk.dk. Taksterne fremgår af den til enhver tid gældende bekendtgørelse om betaling for kontrol, foder og levende dyr m.v.

For benyttelse af grænsekontrollens faciliteter opkræver Esbjerg Havn en facilitetsafgift pr. trailer, container eller vognlæs: 250,00 kr. pr enhed.

27. Stiller grænsekontrollen mandskab til rådighed, når biler/container skal tømmes, eller hvis der er behov for at flytte paller mv. i forbindelse med, at kontrollen kan gennemføres?

Den ansvarlige for sendingen skal selv sørge for, at der er mandskab til at tømme et transportmiddel eller flytte paller mv.

28. Skal tom emballage, f.eks. kødkar og kødkroge anmeldes og kontrolleres?

Returemballage skal ikke forhåndsanmeldes og skal ikke til offentlig kontrol på grænsekontrolstedet. Tomme kødkar og kroge skal dog være behørigt rengjort, før de sendes retur til Danmark/EU.

29. Kan "hanging meat" komme ind i Esbjerg?

Nej, grænsekontrolstedet er kun godkendt til kontrol af emballerede varer fra tredjelande. Dog kan alle animalske varer og levende dyr med **oprindelse i et samhandelsland** (relevante lande er i dette tilfælde Irland og Nordirland), der går i transit via Storbritannien ('Landbridge') til Esbjerg kontrolleres på grænsekontrolstedet. Dermed kan f.eks. uemballeret 'hanging meat' fra Irland kontrolleres her. Se dog også punkt 3.

30. Kan man sende typer af varer, som grænsekontrolstedet i Esbjerg ikke er godkendt til at kontrollere via anden EU-havn f.eks. via Rotterdam og så i transit til DK til en anden BCP, eller skal de anmeldes og kontrolleres i første EU havn?

Varerne skal kontrolleres ved grænsekontrolstedet i første EU-havn/indgangssted eller sendes til det endelige grænsekontrolsted efter omladning til et andet skib. Varer, der skal indføres til omsætning i EU, kan ikke gå ukontrolleret i transit gennem EU-område. Forskydning af grænsekontrollen skal altid foregå med skib (eller med fly, hvis sendingen ankommer med fly).

31. Er der noget specielt, man skal være opmærksom på vedr. økologiske produkter og kontrol af disse på grænsekontrolstedet i Esbjerg, så de bibeholder økologisk status?

Økologiske varer som er underlagt kravet om offentlig kontrol på et grænsekontrolsted skal anmeldes både til BCP Esbjerg og Fødevareenheden i Århus.

For varer der er underlagt kravet om offentlig kontrol foretager grænsekontrollen kontrol af COI. Det er vigtigt at kontrolattest (COI) og CHED er koblet i TRACES. Er de ikke det, kan kontrollen ikke gennemføres. [Læs mere om import af økologiske varer på Fødevarestyrelsens hjemmeside.](#)

32. Hvad gælder i forhold til forsegling af varer fra Storbritannien?

Det er ikke et krav, at sendinger af fødevarer er forseglede. Der kan være krav til forsegling af flere typer af animalske biprodukter. MEN, hvis der er angivet et seglnummer i det medfølgende sundhedscertifikat, så er seglet en del af identitetskontrollen.

33. Skal transportdokument noteres med seglnummer og sendes med som dokumentation til grænsekontrolstedet?

Transportdokumenter som f.eks. bill of lading (B/L) og CMR kan sendes i kopi til grænsekontrollen eller uploades i TRACES. De kan angives i CHED, boks I.9. Ved nogle varer er der krav om, at sendingen er forseglet af tredjelandsmyndigheder. Seglnummer skal i disse tilfælde fremgå af sundhedscertifikatet. Seglnummeret vil ofte også være noteret på transportdokumenter. Er der oplyst et seglnummer i sundhedscertifikatet, skal nummeret angives i CHED og seglet skal forefindes på sendingen ved grænsekontrollen.

34. Såfremt en importør køber en meget stor sending, hvor han står på ordren og faktura, men vil levere til mange kunder i EU, vil grænsekontrollen så betragte det som flere sendinger eller blot en enkelt?

Ét certifikat = én sending = ét CHED. Hvis myndighederne i Storbritannien har udstedt ét certifikat for alle varer, er der tale om én sending. Der kan kun angives én modtager på et CHED. Når en sending er grænsekontrolleret med favorabelt resultat, skal varen føres til bestemmelsesstedet angivet i CHED. Derefter er varen frit omsættelig i EU og kan leveres til forskellige modtagere.

35. Såfremt en stor ordre kommer hjem på samme tid i f.eks. fem trailere, vil grænsekontrollen anse det som én sending eller flere?

Hvis alle trailere kommer samtidig til grænsekontrollen, kan de godt udgøre én sending, hvis de opfylder definitionen på det. Det vil sige, at hvis alle fem trailere er på samme certifikat, så udgør de en sending. Hvis de derimod er på fem certifikater, udgør de fem sendinger.

36. Kræves der forskellige tilladelser af importør, afhængig af hvilke produktgrupper de importerer?

Ja – se spørgsmål 8.

37. Skal leverandører fra GB være på en godkendt fødevarerleverandør liste, før de kan eksportere til EU, og skal de selv søge om at komme på den liste?

Tredjelandsvirksomheder (GB virksomheder), der producerer fødevarer og animalske biprodukter, skal stå på en liste over virksomheder, der er godkendt til at eksportere til EU.

Tredjelandsvirksomheder skal orientere deres egne kompetente myndigheder om, at de ønsker at eksportere til EU, så myndighederne kan tjekke, om virksomhederne opfylder betingelserne og informere EU om dette. Listen over godkendte virksomheder i tredjelande kan findes i TRACES, [listen findes her](#).

38. Skal have man have et adgangskort for at kunne komme ind på Esbjerg Havn?

De fleste chauffører vil have adgangskort til havnen eller have fået anvist en adgangskode fra speditørerne. Har man ikke kode eller adgangskort, kan man fra en "dørtelefon" ved indgangsporten kalde op til havnens vagtcentral, som vil åbne porten, hvis man er berettiget til at

komme ind på havnen. Der er en vagt til rådighed hele døgnet rundt. Der er ikke behov for særskilt adgangskort til det veterinære grænsekontrolsted.